



BRONZO PERASSO

NOTRE SERVICE LIVRAISON BÉTON



« Nous vous accompagnons de la prise de commande à la livraison sur vos chantiers. Nous disposons d'une large gamme de véhicules pour répondre à vos besoins. »

COMMENT PASSER UNE COMMANDE DE BÉTON

Pour passer une commande et connaître nos disponibilités, appeler le **DISPATCH BÉTON** au **04 91 17 08 00** de 7h00 à 12h30 et de 13h00 à 18h15.

La commande est à confirmer par fax au **04 91 83 40 04** ou par mail à **betons@bronzoperasso.fr**
Lors de la confirmation, joindre le bon de commande contenant les informations ci-dessous.

INFORMATIONS DE COMMANDE :

- **NOM** (entreprise / client)
ATTENTION ! Pensez à préciser si l'entreprise fait partie d'un groupe et si oui, dans quelle agence de ce groupe.
- **PRODUIT**
Précisez le type de béton, sa classe d'exposition, de croissance et de résistance et les adjuvants souhaités. (Nous vous rappelons qu'en période hivernale, il est impératif que le béton soit protégé pendant sa prise. L'utilisation d'un accélérateur de prise permet une protection optimale. Pensez à le préciser au moment de votre commande).
Pour tout renseignement ou conseil sur nos produits, notre service commercial se tient à votre disposition du lundi au vendredi au **04 91 17 08 08** (8h/12h - 13h30/18h).
- **VOLUME** (en m³)
- **CRÉNEAU DE LIVRAISON** (du lundi au vendredi)
ATTENTION ! Pour avoir les disponibilités souhaitées, merci d'anticiper votre commande au moins 48 heures avant.
- **INFOS DE CONTACT**
Nom, prénom et téléphone d'une personne sur le chantier pour réceptionner le camion, montrer où vider le chargement... (ou faire le règlement par chèque ou par CB de la facture apportée par le chauffeur, pour les clients au comptant).
- **ADRESSE DE LIVRAISON PRÉCISE**
Précisant n°, nom de la voie, code postal, ville.
- **N° DE L'OFFRE DE PRIX** (S'il existe une offre de prix négociée pour un chantier en particulier).

- **TYPE DE CAMION** (en fonction du volume à livrer et de l'accessibilité du chantier)

Pour savoir quel type de camion commander :

- Se référer au paragraphe "notre flotte de camions" au dos de ce document.
- Demander également confirmation à notre service livraison ou à un technico-commercial.

ATTENTION ! Vous devez vous assurer :

- Que la voirie soit bien accessible aux Poids Lourds. Le cas échéant, merci de nous fournir une dérogation.
- Que la voirie ne soit pas en sens unique.
- Que votre accès soit suffisamment large et non encombré (vérifier la largeur de l'entrée du chantier en fonction de la taille du type du camion).
- Qu'il n'y ait pas de regard ou de fosse susceptible de céder sous le poids du camion.
- Qu'il n'y ait pas de câble électrique qui puisse mettre en danger le chauffeur.

N.B.: Un camion est un engin d'une taille à ne pas négliger et possédant également un poids très important (surtout lors de l'arrivée sur le chantier). Il est donc indispensable de s'assurer que vous avez les capacités nécessaires (qualité du sol, cheminement du camion-toupie sur le chantier) pour accueillir ce type de véhicule. Il est indispensable de prévoir un timing précis, le béton prêt à l'emploi, comme tout matériau frais, se doit d'être consommé au plus vite une fois livré !
En effet, le BPE doit être livré en moins de 1 h 30 après sa fabrication en centrale et coulé en moins de 2 heures !

NOS CONDITIONS DE LIVRAISON :

Nous attachons une grande importance à la **sécurité de nos clients** (cf rubrique sécurité au dos) mais aussi de nos transporteurs. Nous prônons l'exercice du droit de retrait en cas de risques avérés liés aux conditions d'accès au chantier ou de déchargement, non anticipés au moment de la commande et nous empêchant d'effectuer la livraison sans danger.

Tous nos transporteurs sont choisis avec soin !
Ils respectent notre charte transport pour garantir la parfaite sécurité et qualité de nos livraisons.

MESURES DE SÉCURITÉ MISES EN PLACE :

- **SUR LE PLAN TECHNIQUE**
 - Choix de l'ergonomie du véhicule.
 - Entretien régulier du véhicule (*carnet de route*).
 - Equipements de protection collective.
 - Equipements de protection individuelle (*EPI*) en cas d'arrêt sur la route et en fonction de certaines activités (*casque, gants, etc.*).
- **SUR LE PLAN ORGANISATIONNEL**
 - Fiche de route tenant compte du respect de la réglementation des temps de conduite et de repos.
 - Choix des itinéraires, des heures de circulation.
 - Réévaluation des plannings en cas de surcharge de travail due aux attentes chez le client, aux itinéraires déviés, etc.
- **SUR LE PLAN HUMAIN & SOCIAL**
 - Formations et informations générales.

SE FAIRE LIVRER SON BPE EST UN GAIN DE :

- **TEMPS** : trouver la bétonnière (*achat ou location*), les agrégats et les adjuvants, gâcher le béton, nettoyer et entretenir la bétonnière.
- **ESPACE** : pas de zone de gâchage à aménager et à nettoyer, pas de stockage de bétonnière.
- **CHOIX** : le béton est livré avec les adjuvants requis (*antigel, plastifiant, colorant, etc.*).
- **QUALITÉ** : le béton livré est contrôlé en sortie de centrale et répond à des normes de qualité testées et par analyse d'échantillons.
- **DISPONIBILITÉ** : le béton est livré où et quand vous le souhaitez.

N.B. : Le principal souci du béton, c'est qu'il est extrêmement dense avec une masse volumique proche de 2,3. C'est-à-dire que pour 1m³ de béton, le poids devrait atteindre environ 2,3 tonnes : difficile à faire dans son jardin avec une bétonneuse artisanale, surtout s'il faut porter plusieurs tonnes à la main. Pour ordre d'idée, il faut une vingtaine de brouettes pour transporter une tonne de béton !



Dès que les travaux prennent de l'ampleur, que ce soit pour une dalle en béton ou même un mur, les volumes nécessaires deviennent vite très significatifs. Une autre contrainte s'ajoute à l'argument du poids. Il est en effet impératif que pour tous travaux sur un ensemble cohérent le béton soit coulé d'un seul bloc afin d'éviter les pertes de rigidité et surtout les fissures au séchage. Il faut donc que l'intégralité du volume requis soit prête et liquide au même endroit et au même moment.

La livraison de béton frais par camion est alors la seule solution envisageable pour des travaux de qualité.

NOUS CONTACTER

BASCULES :

- Saint Tronc : 04 91 17 08 10
- Sainte Marthe : 04 91 98 12 91
- Aubagne : 04 42 73 49 54

DÉPÔTS :

- Les Milles : 06 99 67 35 02
- Vitrolles : 07 62 60 62 28

CENTRALES :

- Saint Tronc : 04 91 17 08 15
- Sainte Marthe : 04 91 98 80 14
- Aubagne : 04 42 73 49 53
- Gardanne : 04 42 58 37 30
- Le Rove : 04 91 09 95 74
- La Ciotat : 04 42 08 09 20

NOTRE FLOTTE DE CAMIONS

LE CAMION TOUPIE

Un camion malaxeur appelé communément camion toupie, désigne un camion spécialisé dans le transport du béton frais. Le camion est pour l'essentiel pourvu d'un réservoir rotatif en forme de toupie. La canalisation amovible, appelée « goulotte » située à l'arrière du camion lui permet de faire couler le béton directement sur la partie de l'ouvrage à recouvrir.



4 m3

MODÈLE : 4x2 ou 4x4

POIDS : 19 t (max)

6 m3

MODÈLE : 6x4

POIDS : 26 t (max)

8 m3

MODÈLE : 8x4

POIDS : 32 t (max)

DISTANCE DE CHARGEMENT : de 0 à 3 mètres à l'aide de la goulotte de déchargement.

USAGE : chantier facile d'accès.

LE CAMION POMPE

Il s'agit d'un camion malaxeur standard (camion toupie) auquel on a ajouté une pompe à béton avec un bras de distribution appelé « flèche ». Celle-ci est verticale et limitée à 21 mètres selon les modèles.

AVANTAGES :

- Encombrement réduit.
- La flèche facilite le passage d'obstacles.
- Idéal pour les petits coulages



DISTANCE DE CHARGEMENT : flèche de 21 mètres.

USAGE : chantier difficile d'accès ou en milieu urbain.

LA POMPE AUTOMOTRICE

La pompe automotrice permet d'acheminer le béton jusqu'au point de coulage pour les endroits difficiles d'accès ou éloignés. Montée sur un châssis de camion, cette installation est équipée d'un bras de distribution (flèche). Ce camion-pompe à béton permet ainsi les coulages en hauteur (*immeubles de plusieurs étages*), sur toute distance (*tunnels*) et sans accès direct (*piscine à l'arrière d'une maison*).



FLÈCHE 36 MÈTRES



POMPE + TOUPIE



CITY 19 TONNES



FLÈCHE 17 MÈTRES

DISTANCE DE CHARGEMENT : de 18 à 60 mètres.

USAGE : chantiers où l'accès est impossible par des moyens habituels (*ouvrages de grandes envergures ou peu accessibles*).